

**Autoroute A355
Grand Contournement Ouest de Strasbourg
Dossier d'enquête préalable à la déclaration
d'utilité publique et de mise en compatibilité
des Plans Locaux d'Urbanisme**

Tome 1/3

SOMMAIRE DU DOSSIER

TOME 1/3

- **Guide de lecture**
- **Glossaire**
- **Pièce A : Objet de l'enquête**
 - Informations juridiques et administratives**
 - A1 : Objet et conditions de l'enquête**
 - A2 : Organisation du dossier**
 - A3 : L'enquête et son insertion dans la procédure administrative relative à l'opération**
 - A4 : Au-delà de la déclaration d'utilité publique**
 - A5 : Textes régissant l'enquête**
- **Pièce B : Plan de situation**
- **Pièce C : Notice**
 - C1 : Notice explicative**
 - C2 : Caractéristiques des ouvrages les plus importants**
 - C3 : Appréciation sommaire des dépenses et modalités de financement**
 - C4 : Programme dans lequel s'inscrit l'opération**
 - C5 : Résumé des études de rentabilité socio-économiques**

- **Pièce D : Evaluation économique et sociale**

- D1 : Préambule**

- D2 : La situation actuelle**

- D3 : La situation future**

- D4 : Conclusions**

- D5 : Tests de sensibilité et points particuliers**

- **Pièce E : Etude d'impact**

- E0 : Index des communes citées**

- E1 : Résumé non technique**

- E2 : Définition de l'opération et du programme**

- E3 : Appréciation des impacts du programme**

- E4 : Analyse de l'état initial du site et de son environnement**

- E5 : Choix du projet et impacts sur l'environnement des différents partis envisagés**

- E6 : Analyse des effets du projet sur l'environnement**

- E7 : Etude sanitaire**

- E8 : Mesures envisagées pour remédier aux conséquences dommageables du projet sur l'environnement**

- E9 : Evaluation des avantages induits pour la société, des coûts collectifs des pollutions et nuisances et des consommations énergétiques résultant de l'exploitation du projet**

- E10 : Analyse des méthodes utilisées pour évaluer les effets du projet sur l'environnement**

- E11 : Auteurs de l'étude**

- E12 : Bibliographie annexe**

TOME 2/3

- **Pièce F : Dossier des cartes, plans et perspectives**

Plan Général des Travaux

Synthèse des mesures environnementales

- **Perspectives paysagères**

TOME 3/3

**Pièce G : Mise en compatibilité
des Plans Locaux d'Urbanisme**

G1 POS de Vendenheim

G2 POS d'Eckwersheim

G3 POS de Berstett

G4 POS de Lampertheim

G5 PLU de Pfettisheim

**G6 POS du SIVOM de la Souffel (Dingsheim, Griesheim
sur Souffel et Pfulgriesheim)**

G7 POS de Stutzheim – Offenheim

G8 POS du SIVOM de l'Ackerland – Hurtigheim

G9 POS du SIVOM de l'Ackerland – Ittenheim

G10 PLU de Geudertheim

G11 POS d'Achenheim

G12 POS d'Osthoffen

G13 POS d'Ernolsheim sur Bruche

G14 POS de Kolbsheim

G15 POS de Duppigheim

G16 POS de Duttlenheim

Conseil au lecteur

Pour disposer d'une information synthétique, utilisant un vocabulaire à destination de tous les publics, le lecteur pourra utilement se reporter en priorité aux parties suivantes du dossier d'enquête publique :

- **Pièce C (Tome 1/3): la notice**
- **Pièce F (Tome 2/3) : le plan général des travaux**
- **Dans la Pièce E (Tome 1/3), au résumé non technique de l'étude d'impact (chapitre E1).**

Le projet soumis à l'enquête publique est figuré sur le plan général des travaux (pièce F du dossier) par une bande d'une largeur moyenne de 300m.

Cette bande représente l'espace dans lequel s'inscrira le projet routier. Elle a été déterminée à partir des études d'avant projet sommaire. Elle doit offrir des marges d'adaptation du projet afin de prendre en compte d'éventuelles adaptations marginales liées aux procédures Loi sur l'Eau ou aux opérations foncières par exemple. Ainsi pour la localisation des ouvrages de rétablissement des chemins et communications qui peut dépendre des opérations d'aménagement foncier.

L'attention des propriétaires et locataires des terrains et immeubles situés dans la zone indiquée sur le plan général des travaux est attirée sur le fait que la présente enquête sera complétée, à l'issue des études de projet, par une enquête parcellaire qui définira exactement les terrains et immeubles à acquérir pour l'exécution des travaux et au cours de laquelle les intéressés seront appelés à faire valoir leurs droits.

Dans l'étude d'impact (Pièce E), les deux chapitres suivants permettent de disposer également d'une approche synthétique :

- **chapitre E4** présentant l'état initial de l'environnement : synthèse des principaux enjeux et sensibilités, notamment la carte et le tableau de synthèse.
- **chapitres E6, E7 et E8** présentant l'analyse des impacts de la solution choisie et les mesures d'insertion proposées.

L'ensemble de l'étude d'impact constitue une synthèse technique des études réalisées. Le sommaire détaillé de l'étude d'impact doit donner également une bonne compréhension de la structure de ce dossier.

Vous voulez :

- **Savoir à quoi sert le Grand Contournement Ouest :**
 - Pièce C : Notice, chapitre C1
 - Pièce D : Evaluation économique et sociale, chapitre D1.
- **Savoir qui utilise l'A35 aujourd'hui :**
 - Pièce D : Evaluation économique et sociale, chapitre D2.3.
- **Savoir où passera le Grand Contournement Ouest sur votre commune :**
 - Pièce F : Dossier de cartes, Plan Général des Travaux
- **Connaître les modalités d'expression :**
 - Pièce A : Objet de l'enquête, chapitre A3.2.3.
- **Connaître les principaux enseignements de la concertation locale de l'été 2003 :**
 - Pièce C : Notice, C1.6.3
 - Pièce E : Etude d'impact, chapitre E5.4.
- **Connaître l'historique du projet :**
 - Pièce E : Etude d'impact, chapitre E5
- **Connaître les autres projets d'infrastructures et les projets locaux dans le périmètre concerné par le Grand Contournement Ouest :**
 - Pièce D : Evaluation économique et sociale, chapitre D3
- **Trouver les informations sur votre commune :**
 - Pièce E : index des communes citées en E0.

Vous vous intéressez plus particulièrement :

- **A la qualité de l'air : pièces D et E**

- Etat initial : résumé en E1.1.3., détail en E4.2.6.
- Effets du projet : chapitre E6.2.6. effets du programme en E3.2.5.
- Effets sur la santé : chapitre E7
- Mesures proposées : résumé en E1.2.11, détail en E8.2.6.
- Effets économiques : chapitres E9.2.1 et D3.5.3.

- **Aux nuisances sonores : pièces E et D**

- Etat initial : résumé en E1.1.9., détail en E4.2.5.
- Effets du projet : chapitres E6.2.5. et D4.6.
- Effets sur la santé : chapitre E7
- Mesures proposées (protections, localisation des murs...) : chapitre E8.2.5.
- Effets économiques : chapitres E9.2.2 et D3.5.3.

- **A l'agriculture : pièces E et D**

- Etat initial : résumé en E1.1.7, détail en E4.2.1 et D2.2.
- Effets du projet : chapitre E6.2.1.
- Les mesures proposées : chapitre E8.2.1. et E8.4.
- Les rétablissements : chapitre E8.2.1 et E8.5.
- L'impact économique : chapitre D3.5.

- **A l'environnement en général : pièce E**

- Etat initial : chapitre E4.3.
- Espèces protégées : chapitres E4.3.3. (faune) et E4.3.4. (flore)
- Effets du projet : chapitres E6.3 et E6.4.
- Mesures : chapitre E8.3.

- **A l'eau : pièce E**

- Etat initial : résumé en E1.1.2, détail en E4.1.4 et E4.1.5.
- Zones inondables : chapitre E4.1.5.
- Effets du projet : chapitre E6.1.3.
- Etude sanitaire : chapitre E7
- Mesures proposées : chapitre E8.1.3.

- **Au patrimoine : pièce E**
 - Etat initial et recensement des sites : chapitre E4.2.7.
 - Effets du projet : chapitre E6.2.7.
 - Mesures proposées : chapitre E8.2.7.

- **A la pollution des sols : pièce E**
 - Etude sanitaire : chapitre E7

- **Au Paysage : pièce E**
 - Etat initial : résumé en E1.1.9, détail en E4.2.10.
 - Effets du projet : résumé en E2.2.13, détail en E6.2.10.
 - Mesures proposées : chapitre E8.2.10.
 - Perspectives paysagères : Pièce F et méthode en E10.3.4

- **Au bilan du projet pour les habitants et les usagers de la route : pièce D**
 - Conclusions : chapitre D4

- **A la circulation routière : pièces C, D et E**
 - Etat initial : C1.1., C1.2., D2.3., E4.2.
 - Hypothèses de croissance des trafics: D5.1., D5.3.
 - Effets du projet : C1.5., D3.5., E6.2.4.
 - Péage : D5.4.
 - Mesures proposées : chapitre E8.2.4.