

C2. Caractéristiques des ouvrages les plus importants

C2.1. Ouvrages d'art non courants

Deux ouvrages importants sont prévus :

- un viaduc d'environ 470 m dont environ 200m d'ouverture hydraulique qui enjambera la Bruche, pour des raisons paysagères et hydrauliques et dont la conception résultera d'un concours architectural et paysager qui déterminera entre autre la longueur exacte de l'ouvrage;
- une tranchée couverte d'environ 300 m située à hauteur de Vendenheim pour réduire les nuisances sonores et améliorer l'insertion paysagère du projet ;

La tranchée couverte intégrera les bretelles* de sortie, avec une bande d'arrêt d'urgence (BAU*) de 3 m et un trottoir de 0,75 m. Les voies de droite représenteront soit l'amorce de la bretelle* d'accès à l'autoroute A4 dans le sens Sud-Nord, soit l'insertion de la voie venant de l'A4 dans le sens Nord-Sud. Les deux directions seront séparées par un mur. La hauteur minimale de la tranchée sera de 4,80m.

C2.2. Systèmes d'exploitation

Pour satisfaire aux prévisions de trafic, la barrière sera configurée pour accueillir 2000 véh/h_{pointe}.

Des aires de stationnement sont à prévoir pour chaque sens à hauteur du péage.

La configuration des gares de péage pourra évoluer en fonction des besoins de l'exploitant et des habitudes des usagers.

Compte tenu de l'emplacement des aires de service et de repos existantes ou en projet sur le réseau routier et autoroutier régional, une aire de service est à implanter sur le GCO dans chaque sens de circulation aux alentours de l'échangeur* GCO/RN4 pour permettre aux usagers de s'approvisionner en carburant. Le positionnement exact de ces aires sera déterminé par le futur concessionnaire.

Un poste de contrôle (PC) d'exploitation est prévu.



Barrière de péage de Schwindratzheim sur l'A4 au nord de Strasbourg.